Tabela 1: Compara Manobras com PA na Curva TP

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Curva TP** | | **Média** | **Mediana** | **Desvio Padrão** | **Q1** | **Q3** | **N** | **IC** | **P-valor** |
| EI | PO | 3,4 | 3 | 3,5 | 0 | 5 | 20 | 1,5 | - x - |
| Inclinação | 16,0 | 8 | 15,1 | 5 | 27 | 20 | 6,6 | <0,001 |
| Tração | 15,9 | 9 | 13,1 | 6 | 28 | 20 | 5,7 | <0,001 |
| T. Anestesiada | 11,0 | 8 | 9,5 | 4 | 15 | 20 | 4,2 | <0,001 |
| Não EI | PO | 10,7 | 9 | 4,7 | 7 | 14 | 6 | 3,7 | - x - |
| Inclinação | 18,8 | 12 | 15,9 | 9 | 26 | 6 | 12,7 | 0,104 |
| Tração | 21,2 | 18 | 11,3 | 15 | 23 | 6 | 9,1 | 0,028 |
| T. Anestesiada | 17,8 | 14 | 12,7 | 10 | 19 | 6 | 10,2 | 0,043 |
| Todos | PO | 5,1 | 4 | 4,8 | 1 | 8 | 26 | 1,9 | - x - |
| Inclinação | 16,6 | 9 | 15,0 | 5 | 29 | 26 | 5,8 | <0,001 |
| Tração | 17,1 | 14 | 12,7 | 7 | 27 | 26 | 4,9 | <0,001 |
| T. Anestesiada | 12,6 | 10 | 10,5 | 5 | 17 | 26 | 4,0 | <0,001 |

Tabela 2: Compara Manobras com PA na Curva T

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Curva T** | | **Média** | **Mediana** | **Desvio Padrão** | **Q1** | **Q3** | **N** | **IC** | **P-valor** |
| EI | PO | 12,3 | 10 | 9,4 | 6 | 19 | 20 | 4,1 | - x - |
| Inclinação | 47,0 | 41 | 22,5 | 29 | 64 | 20 | 9,8 | <0,001 |
| Tração | 47,0 | 42 | 19,1 | 30 | 62 | 20 | 8,4 | <0,001 |
| T. Anestesiada | 34,4 | 27 | 16,4 | 24 | 47 | 20 | 7,2 | <0,001 |
| Não EI | PO | 30,5 | 31 | 9,6 | 23 | 37 | 6 | 7,7 | - x - |
| Inclinação | 65,0 | 62 | 25,5 | 52 | 79 | 6 | 20,4 | 0,028 |
| Tração | 62,3 | 54 | 24,6 | 51 | 79 | 6 | 19,7 | 0,046 |
| T. Anestesiada | 47,2 | 47 | 12,7 | 39 | 50 | 6 | 10,2 | 0,046 |
| Todos | PO | 16,5 | 15 | 12,1 | 6 | 24 | 26 | 4,7 | - x - |
| Inclinação | 51,2 | 46 | 23,9 | 31 | 65 | 26 | 9,2 | <0,001 |
| Tração | 50,5 | 48 | 21,0 | 31 | 63 | 26 | 8,1 | <0,001 |
| T. Anestesiada | 37,3 | 32 | 16,3 | 25 | 50 | 26 | 6,3 | <0,001 |

Tabela 3: Compara Manobras com PA na Curva L

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Curva L** | | **Média** | **Mediana** | **Desvio Padrão** | **Q1** | **Q3** | **N** | **IC** | **P-valor** |
| EI | PO | 7,2 | 5 | 7,1 | 1 | 12 | 20 | 3,1 | - x - |
| Inclinação | 19,4 | 13 | 18,3 | 5 | 34 | 20 | 8,0 | 0,012 |
| Tração | 29,3 | 30 | 16,3 | 17 | 41 | 20 | 7,2 | <0,001 |
| T. Anestesiada | 18,1 | 16 | 11,1 | 10 | 28 | 20 | 4,9 | <0,001 |
| Não EI | PO | 13,0 | 12 | 8,7 | 7 | 20 | 6 | 6,9 | - x - |
| Inclinação | 29,5 | 28 | 13,5 | 20 | 42 | 6 | 10,8 | 0,046 |
| Tração | 37,0 | 28 | 22,2 | 21 | 51 | 6 | 17,8 | 0,028 |
| T. Anestesiada | 33,0 | 26 | 22,0 | 18 | 53 | 6 | 17,6 | 0,028 |
| Todos | PO | 8,5 | 8 | 7,7 | 2 | 14 | 26 | 3,0 | - x - |
| Inclinação | 21,7 | 16 | 17,6 | 6 | 36 | 26 | 6,8 | 0,001 |
| Tração | 31,0 | 30 | 17,7 | 17 | 43 | 26 | 6,8 | <0,001 |
| T. Anestesiada | 21,5 | 18 | 15,2 | 11 | 30 | 26 | 5,9 | <0,001 |

Tabela 4: Compara Delta Manobras em Relação a PA na Curva TP

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Curva TP** | | **Média** | **Mediana** | **Desvio Padrão** | **Q1** | **Q3** | **N** | **IC** | **P-valor** |
| EI | Inclinação | 12,0 | 10 | 8,3 | 6 | 16 | 20 | 3,6 | 0,001 |
| Tração | 12,4 | 10 | 8,1 | 8 | 20 | 20 | 3,6 |
| T.Anestesiada | 17,0 | 16 | 10,4 | 9 | 24 | 20 | 4,5 |
| Não EI | Inclinação | 12,0 | 12 | 2,6 | 10 | 14 | 6 | 2,1 | 0,186 |
| Tração | 9,7 | 10 | 5,6 | 7 | 14 | 6 | 4,5 |
| T.Anestesiada | 13,0 | 13 | 4,9 | 12 | 15 | 6 | 3,9 |
| Todos | Inclinação | 12,0 | 11 | 7,3 | 7 | 16 | 26 | 2,8 | 0,001 |
| Tração | 11,8 | 10 | 7,6 | 7 | 18 | 26 | 2,9 |
| T.Anestesiada | 16,0 | 15 | 9,5 | 9 | 22 | 26 | 3,6 |

Tabela 5: Compara Delta Manobras em Relação a PA na Curva T

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Curva T** | | **Média** | **Mediana** | **Desvio Padrão** | **Q1** | **Q3** | **N** | **IC** | **P-valor** |
| EI | Inclinação | 21,9 | 22 | 10,2 | 16 | 28 | 20 | 4,4 | <0,001 |
| Tração | 21,9 | 22 | 10,5 | 14 | 25 | 20 | 4,6 |
| T.Anestesiada | 34,5 | 34 | 13,1 | 28 | 39 | 20 | 5,8 |
| Não EI | Inclinação | 19,5 | 15 | 13,6 | 11 | 22 | 6 | 10,9 | 0,311 |
| Tração | 22,2 | 20 | 16,2 | 11 | 26 | 6 | 13,0 |
| T.Anestesiada | 37,3 | 43 | 11,8 | 36 | 44 | 6 | 9,5 |
| Todos | Inclinação | 21,3 | 21 | 10,8 | 14 | 27 | 26 | 4,1 | <0,001 |
| Tração | 22,0 | 22 | 11,7 | 13 | 26 | 26 | 4,5 |
| T.Anestesiada | 35,1 | 34 | 12,7 | 29 | 43 | 26 | 4,9 |

Tabela 6: Compara Delta Manobras em Relação a PA na Curva L

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Curva L** | | **Média** | **Mediana** | **Desvio Padrão** | **Q1** | **Q3** | **N** | **IC** | **P-valor** |
| EI | Inclinação | 28,1 | 28 | 8,9 | 24 | 33 | 20 | 3,9 | <0,001 |
| Tração | 18,2 | 16 | 10,3 | 11 | 26 | 20 | 4,5 |
| T.Anestesiada | 29,4 | 31 | 11,3 | 24 | 33 | 20 | 5,0 |
| Não EI | Inclinação | 25,0 | 25 | 7,8 | 19 | 32 | 6 | 6,3 | 0,186 |
| Tração | 17,5 | 16 | 13,1 | 7 | 28 | 6 | 10,5 |
| T.Anestesiada | 21,5 | 18 | 15,7 | 15 | 31 | 6 | 12,5 |
| Todos | Inclinação | 27,3 | 28 | 8,6 | 22 | 33 | 26 | 3,3 | <0,001 |
| Tração | 18,0 | 16 | 10,8 | 10 | 27 | 26 | 4,1 |
| T.Anestesiada | 27,5 | 30 | 12,6 | 17 | 33 | 26 | 4,8 |